

Общи условия за застраховка КАСКО на МПС



generalibg.com

В сила от 12.11.2018 г.

Общи условия

за застраховка „КАСКО на МПС“



Съдържание

РАЗДЕЛ I. ПРЕДМЕТ И ТЕРИТОРИАЛНО ДЕЙСТВИЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА . . . . .	.03	РАЗДЕЛ VI. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ . . . . .	.05
РАЗДЕЛ II. ПОКРИТИ ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ РИСКОВЕ . . . . .	.03	РАЗДЕЛ VII. СКЛЮЧВАНЕ И ПОДНОВЯВАНЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА . . . . .	.05
РИСКОВИ КЛАУЗИ . . . . .	.03	РАЗДЕЛ VIII. СРОК НА ДЕЙСТВИЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР. ПРЕКРАТЯВАНЕ, ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕХВЪРЛЯНЕ . . . . .	.06
ПОКРИТИ РИСКОВЕ . . . . .	.03	РАЗДЕЛ IX. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ . . . . .	.07
КЛАУЗА „МИНИМАЛНО КАСКО„ . . . . .	.03	РАЗДЕЛ X. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ . . . . .	.08
КЛАУЗА „ЧАСТИЧНО КАСКО„ . . . . .	.03	РАЗДЕЛ XI. ДАВНОСТ И ПРАВО НА РЕГРЕС . . . . .	.11
КЛАУЗА „РАЗШИРЕНО КАСКО„ . . . . .	.03	РАЗДЕЛ XII. ОПРЕДЕЛЕНИЯ . . . . .	.11
КЛАУЗА „ПЪЛНО КАСКО„ . . . . .	.03	РАЗДЕЛ XIII. ОБЩИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ . . . . .	.12
РАЗДЕЛ III. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ . . . . .	.03		
РАЗДЕЛ IV. СПЕЦИАЛНИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ . . . . .	.04		
РАЗДЕЛ V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА, ДЕЙСТВИТЕЛНА СТОЙНОСТ И ОТГОВОРНОСТ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ . . . . .	.04		

РАЗДЕЛ I. ПРЕДМЕТ И ТЕРИТОРИАЛНО ДЕЙСТВИЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА

1. По тези Общи условия "Дженерали Застраховане" АД, наричано по-нататък Застраховател, застрахова срещу платена застрахователна премия, моторни превозни средства (МПС), в това число строителни и пътностроителни машини (самоходни машини) със собствен двигател, ремаркета и полуремаркета, земеделска и горска техника, всички с български регистрационни номера и с обичайно местодомуване в Република България, собственост на физически и/или юридически лица, наричани за краткост Застрахован. Когато МПС се застрахова ведно с прикачен към него инвентар и/или допълнително оборудване, същите следва задължително да бъдат описани в полицата.

2. Застраховката има действие на територията на Република България, Европа и цялата територия на Република Турция, освен ако в застрахователната полица не е уговорено друго.

3. При специални условия Застрахователят може да застрахова МПС, които не подлежат на регистрация, без постоянни български регистрационни номера или с чуждестранна регистрация.

4. Не се застраховат МПС спрени от движение или такива с прекратена регистрация /снети от отчет/.

РАЗДЕЛ II. ПОКРИТИ ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ РИСКОВЕ

5. Застрахователен риск е обективно съществуващата вероятност от бъдещо увреждане на МПС, в резултат на събитие, посочено в отделните рискови клаузи на настоящия раздел, съгласно условията на застрахователния договор, възникването на която вероятност е несигурно, неизвестно и независимо от волята на Застрахователя, Застрахования или Третото ползващо се лице. Застраховката покрива щетите от пълната загуба или частично увреждане на МПС, които Застрахованият би понесъл вследствие на осъществяване на покрит от Застрахователя риск. Застрахователят покрива и допълнителни разходи на Застрахования, които са в пряка и непосредствена връзка с настъпването на застрахователното събитие, съгласно тези Общи условия и уговореното в застрахователната полица.

6. В съответствие с тези Общи условия, Застрахователят може да избере покритие на рискове, групирани в клаузи, както следва:

РИСКОВИ КЛАУЗИ	ПОКРИТИ РИСКОВЕ
КЛАУЗА „МИНИМАЛНО КАСКО„	Включва следните рискове: 6.1. Пожар и експлозия 6.2. Природни бедствия – щети, причинени от земетресение, буря, ураган, удар на МПС от предмети, отнесени от буря или ураган, гръм, мълния, градушка, наводнение, пороен дъжд, вулканично действие, натрупване и свличане на сняг или лед, действие на морски вълни, свличане или срутване на земни маси, падане върху МПС на предмети, вследствие на изброените по-горе природни бедствия 6.3. Авария на инсталации – щети, причинени от авария на водопроводни, канализационни, газопроводни и паропроводни инсталации (които не са част от МПС) – значителна повреда (спукване, избиване, пробиване или счупване) на съответната инсталация, в резултат на която се нарушава нейната нормална експлоатация;
КЛАУЗА „ЧАСТИЧНО КАСКО„	Включва горепосочените рискове, както и: 6.4. Щети при пътнотранспортно произшествие; 6.5. Щети, нанесени на МПС по време на престой; 6.6. Щети, нанесени на МПС в паркирано състояние; 6.7. Щети при внезапно отваряне на капак или врата на МПС;
КЛАУЗА „РАЗШИРЕНО КАСКО„	Включва горепосочените рискове, както и: 6.8. Злоумишлени действия на трети лица - причинени щети на МПС от трети лица чрез механично въздействие (удар с предмет, надраскване, умишлено преобръщане на МПС и др.), заливане с химически активни вещества (киселини, основи и др.), палеж и експлозия.

КЛАУЗА „ПЪЛНО КАСКО„

Включва горепосочените рискове, както и:

6.9. Кражба на цяло МПС;

6.10. Грабеж на цяло МПС;

6.11. Щети на МПС открито след кражба или грабеж;

6.12. Кражба чрез Взлом на трайно монтирана в МПС аудио техника, GPS и други - аудио, радио, GPS и друго подобно оборудване на единична стойност до 5% от застрахователната сума на МПС;

РАЗДЕЛ III. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

7. Независимо от клаузите и покритието, избрани от Застрахователя, тази застраховка не покрива щети, причинени от, свързани с или вследствие на:

7.1. война и военни действия от всякакъв вид, терористични действия, неприятелско нахлуване, обявяване на извънредно положение, преврати, граждански въстания и бунтове, безредици, стачки, локаути, военни учения или други такива действия, както и от предприетите от правителство или друга държавна институция мерки за предотвратяване, локализиране или прекратяване на същите;

7.2. атомни и ядрени експлозии, въздействие на радиоактивни продукти и замърсявания от тях, йонизираща радиация, нарушаване установените мерки и изисквания за ядрена безопасност, довели до нарушаване на условията и лимитите за радиационно въздействие върху околната среда, съгласно действащите български или международни норми и стандарти;

7.3. свличане, срутване или пропадане на земни пластове и маси, дължащо се на изкопни, насипни или др. видове строителни работи, включително на различни видове строителни обекти, площадки, разтоварища, кариери, рудници на мина, сондажи, геологопрочувателни и др. подобни;

7.4. загуби от: лишаване от възможност за ползване на МПС, обезценка, намаляване на пазарната стойност, престой, пропуснати ползи, гензуби, неустойки, загуба на доход или печалба и други косвени вреди;

7.5. конфискация, реквизиция, национализация или други подобни мерки, които е предприело или се е опитало да предприеме всяко правителство или организация, която е на власт или се стреми да завземе властта;

7.6. конфискация, постановена като наказание с влязла в сила присъда за извършено престъпление по Наказателния кодекс;

7.7. задържане на МПС от съответните държавни органи в съответствие с правомощията им;

7.8. химически замърсявания, вследствие производствени или други аварии;

7.9. увреждания, причинени от превозвани в МПС запалителни, експлозивни, корозиращи, възпламенителни или взривоопасни материали или вещества. В това изключение не се включват горива, масла и други подобни продукти, превозвани с предназначени за този вид товари МПС, както и горивата и маслата, необходими за експлоатацията на МПС;

7.10. умишлени злонамерени действия или груба небрежност на: Застрахователя; Застрахования; членове на неговото семейство; лица, живеещи заедно с него в едно домакинство; негови работници и служители; лица, работещи под негов контрол, независимо дали са били упълномощени да управляват, ремонтират, охраняват МПС или да извършват други дейности;

7.11. измама, опит за измама или заблуда на Застрахователя от страна на Застрахования, Застрахования или неговия упълномощен представител, при сключване на застрахователния договор и/или при предявяване на претенция за изплащане на застрахователно обезщетение и/или при доказване на застрахователното събитие и/или при оценка на щетите;

7.12. увреждания, настъпили в резултат на неспазване на правилата и нормативните изисквания /инструкциите/ на производителя или компетентните държавни органи за експлоатация на застрахованото МПС или на правилата за пожаро - техническа безопасност;

7.13. увреждания вследствие проникване или засмукване на вода, кал и др. в двигателя /хидравличен удар/, както и увреждания по купето на МПС, вследствие на несъобразяване от страна на водача с правилата за техническа експлоатация на МПС или с конкретните пътни, метеорологични или други условия;

7.14. нанесени щети на МПС в паркирано състояние, когато те са настъпили в резултат на неговото потегляне без водач, поради паркирането му, без да бъде в достатъчна степен обезопасено спрямо особеностите на релефа, пътя, пътните съоръжения или крайпътните

обекти на мястото на паркиране, поради съществуваща или възникнала техническа неизправност на МПС или поради каквато и да било друга причина;

7.15. увреждания, причинени при товарно – разтоварни операции, както и щети причинени от товара вкл. неправилно поддръждане, стифиране и укрепване на превозвани товари или натоварване над 5% от допустимите норми, или превозване на експлозивни, запалителни, химически разрушаващи и други подобни материали и вещества;

7.16. увреждания установени по време на огледа на МПС при сключване на застраховката и за които Застрахователят не е бил уведомен писмено за отстраняването им, и не е извършил оглед след отстраняването на щетата през срока на застраховката - „невъзстановени щети“;

7.17. удар от парчета слукана или скъсана гума на застрахованото МПС или по допълнително монтирани върху него нефабрично произведени части /тунинг/;

7.18. използване на МПС не по предназначението, посочено в застрахователната полица, както и за изпитания и състезания и други подобни дейности, освен ако същите не са посочени в полицата като предназначение на МПС;

7.19. повреждане на отделни части, детайли, агрегати или системи на МПС в резултат на доказана техническа неизправност или дефект /включително, но не само производствен дефект или дефект от лошо качество на ремонта или частите и материалите, вложени при ремонта/, или вследствие на корозия, износване, изхабяване, изтриване, умора на материала, обезцветяване, напукване и други подобни повреди в резултат на експлоатационни или естествени причини. Когато повредената при условията на предходното изречение част, детайл, агрегат или система доведе до настъпването на допълнителни щети по застрахованото МПС, същите се покриват от застраховката, в случай че попадат в договореното рисково покритие и МПС преди датата на застрахователното събитие е било преминало редовен периодичен технически преглед.

7.20. управление на МПС от водач, употребил алкохол над допустимите съгласно приложимия закон норми или след употреба на групи медикаменти или вещества с наркотично или упойващо действие, или от водач, който при ПТП е отказал или попречил на проверка за употреба на алкохол, наркотични и упойващи вещества и медикаменти или не е изпълнил предписанието на компетентните органи за медицинско изследване на концентрацията на алкохол в кръвта му;

7.21. управление на МПС от водач, който не притежава свидетелство за правоуправление, валидно за съответната категория МПС на територията на Република България или за територията на държава, в която е настъпило застрахователното събитие, или от водач с временно отнето свидетелство към датата на настъпване на застрахователното събитие или от водач със свидетелство с изтекъл срок на валидност повече от 3 месеца към датата на настъпване на застрахователното събитие;

7.22. управление на МПС, което е спряно от движение по установения в приложимия закон рег;

7.23. експлоатация и управление на технически неизправно МПС, незаредено с необходимите смазочни материали, охладителна течност и други, или заредено с некачествени такива, или от замръзването им, както и експлоатация на МПС с неподходящи за сезона или износени гуми;

7.24. кражба, грабеж или липса на отделни детайли, възли, агрегати, инструменти и принадлежности на МПС, включително в случаите, когато МПС е откраднато и впоследствие намерено с липсващи части;

7.25. кражба на трайно допълнително монтирано в МПС аудио, радио и др. подобно оборудване, ако няма наличие на взломни действия и/или не се представи панел на радиокасетофона и/или CD /ако моделът е с падащ панел/;

7.26. кражба или изгубване на ключовете (заклучващото устройство, дистанционното управление, картата, флаш-паметта или чипът на системата за защита) и свързаните с тях разходи за привеждане в пълна изправност на заклучващата система на застрахованото МПС;

7.27. обсебване;

7.28. пълна загуба или частична щета на заложено МПС, отдадено пог наем или на лизинг или предоставено на друго лице с упълномощаване за ползване, за които правни действия Застрахователят не е писмено уведомен в 15 /петнадесет/ дневен срок от извършването им;

7.29. пълна загуба или частична щета на багаж, лични вещи, стоки, предмети и групи товари, намиращи се в МПС към момента на настъпване на застрахователното събитие, в това число и на принадлежности към МПС, като инструменти, аптечка, пожарогасител, крик, аваршен триъгълник, резервни гуми и джанти, всякакви резервни части и други подобни. Това изключение не се прилага по клауза "Пълно Каско" за трайно прикрепено фабрично или впоследствие монтирано оборудване, обзавеждане или "екстри" /без мобилни телефони и антирадарни устройства/, намиращи се вътре в МПС, които са изрично посочени като застраховани в застрахователната полица и чиято обща стойност не надвишава 20% от действителната стойност на МПС;

7.30. всякакви групи рискове, които не са изрично посочени в избраната клауза, по която е сключена застраховката, освен ако не са допълнително договорени и вписани в полицата;

7.31. групи случаи, посочени в съответните раздели на настоящите Общи условия;

8. Застрахователят не осигурява застрахователна защита, ако:

8.1. застрахованото МПС не принадлежи на лицето, което е обявено пред Застрахователя за негов собственик и преди сключване на застраховката е било противозаконно отнето в страната или в чужбина, и не е открито от компетентните държавни органи;

8.2. експертиза установи, че увреденото МПС е различно от застрахованото - при неавтентичност/несъответствие между номера на рамата и/или на двигателя на застрахованото МПС със записания в полицата и/или регистрационния талон, номер;

8.3. не е била поставена изискваната от Застрахователя система за защита на МПС.

РАЗДЕЛ IV. СПЕЦИАЛНИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

9. Освен за посочените в предходния Раздел общи изключения от застрахователното покритие, Застрахователят не осигурява застрахователна защита и за следните събития по посочените в т. 6 по – горе рискови клаузи:

9.1. По клауза „Минимално каско“ и "Частично каско" не се покриват щети от умишлен палеж и умишлена експлозия; пожар, възникнал по време на движение на МПС и пожар, възникнал при включване и работа на двигателя при престой.

9.2. По клауза Пълно каско, не се покриват щети по рисковете посочени в т. 6.9, 6.10, 6.11 и 6.12 от настоящите Общи условия, ако е налице едно от следните обстоятелства:

9.2.1. щетите са настъпили преди регистрация на застрахованото МПС в КАТ и поставяне на постоянни български регистрационни номера;

9.2.2. когато по вина на Застрахования или Застраховачия не е била монтирана, или е била свалена, или е била неизправна, изисканата от Застрахователя, с оглед сключване на застрахователния договор, система за защита на МПС – имобилайзер, втори имобилайзер или друга защита;

9.2.3. преди настъпване на застрахователното събитие, застрахованото МПС е оставено незатворено или незаклучено, или с работещ двигател, или не е активирана съответната система за защита, или ако контактните ключове/заклучващото устройство /вкл. електронната карта, флаш-памет, чипът и др./ или дистанционното управление на системата за защита, са оставени вътре или вън от МПС без надзор или са загубени, или откраднати.

9.2.4. събитието е настъпило на територията на Русия, Украйна, Беларус, Молдова, Грузия, Азербайджан, Албания, Косово, или Босна и Херцеговина

РАЗДЕЛ V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА, ДЕЙВИТЕЛНА СТОЙНОСТ И ОТГОВОРНОСТ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

10. Застрахователната сума се договаря между Застрахователя и Застраховачия в лева или чуждестранна валута (EUR, USD, GBP) и не може да надвишава действителната стойност на МПС към датата на сключване на застраховката. Тя се записва в застрахователната полица. Когато застрахователната стойност е определена в чуждестранна валута се счита, че застрахователната сума към всеки един момент

от застраховката е равна на левовата равностойност на съответната чуждестранна валута, изчислена по централния курс на БНБ за този ден.

11. Действителната стойност на ново МПС може да бъде равна на цената на закупуването му в ново състояние от производител или официален вносител /представител.

12. Действителната стойност на употребявано МПС се определя на база средна пазарна цена или по ценови листи, приети от Застрахователя за оценка на употребявани МПС, със съответни корекции след оглед от упълномощен представител на Застрахователя.

13. Действителната стойност на допълнително монтираното оборудване се определя на база представени документи за покупко-продажба със съответното овехтяване или по оценка на Застрахователя. Стойността на допълнително монтираното оборудване и/или инвентара, с който се застрахова МПС се отразява в полицата и не може да надвишава общо 20% от застрахователната сума.

14. Отговорността на Застрахователя е до застрахователната сума, но не по-висока от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие. Отговорността на Застрахователя за допълнителното трайно монтирано оборудване е до определената в полицата застрахователна сума за него.

15. Ако застрахователната сума е по-ниска от действителната стойност на МПС е налице подзастраховане". В този случай се счита, че застрахователният договор е сключен с уговорка за пропорционално обезщетяване съгласно чл. 389, ал. 2 от КЗ и обезщетението се намалява пропорционално на съотношението между застрахователната сума и действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие.

16. Ако застрахователната сума е по-висока от действителната стойност на МПС е налице "надзастраховане". В този случай отговорността на Застрахователя е до действителната стойност на МПС, като Застрахователят е длъжен да върне частта от платената премия, която съответства на разликата между уговорената застрахователна сума и действителната стойност на МПС, освен ако Застрахованият е бил недобросъвестен.

17. В случай на изплащане на застрахователно обезщетение за частична щета и встъпване в правата на Застрахования срещу Застрахователя по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“, на автомобилистите на виновния водач, застраховката остава в сила за застрахователната сума, актуална преди събитието, ако щетата е отстранена. Застрахованият се счита за дозастрахован до застрахователната сума, актуална преди събитието и когато Застрахованият е предоставил всички необходими доказателства за осъществяването на правото на регрес срещу причинителя на вредата или неговия застраховател по застраховка „Гражданска отговорност“, на автомобилистите и тези доказателства са приети от Застрахователя като достатъчни. Във всички останали случаи, дозастраховане ще се извършва по желание на Застрахователя при наличие на предпоставките за това, чрез издаване на Добавък и плащане на допълнителна застрахователна премия.

17.1. След изплащане на застрахователно обезщетение от страна на застрахователя при частични щети на МПС, то се счита застраховано за застрахователна сума, равна на разликата между първоначално уговорената застрахователна сума и изплатеното обезщетение, освен ако не е извършено дозастраховане. При следващи щети обезщетението се определя в съответствие с изречение първо на предходната точка.

17.2. Премията при дозастраховане се изчислява по същото тарифно число, като това на действащата полица и се преизчислява по краткосрочната тарифа.

17.3. При последваща претенция, ако Застрахованият не е внесъл застрахователна премия за дозастраховане по предходна нерегресна претенция или претенции с общ размер над 5% /пет процента/ от застрахователната сума, Застрахователят изплаща обезщетение чрез прилагане на редукиционен коефициент.

17.4. Дозастраховане може да се извършва само за застраховки с едногодишен срок, до 2 (два) пъти през срока на действие на договора. Дозастраховане не може да се извърши през последния месец на застраховката.

РАЗДЕЛ VI. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

18. Застрахователната премия се определя от Застрахователя в зависимост от избраната от Застрахователя рисковата клауза, срока на застраховката и застрахователен период, териториална валидност, уговореното самоучастие, допълнителни специални условия (ако има такива), в лева или чуждестранна валута, в зависимост от валутата в която е определена застрахователната сума. Размерът на премията се коригира в зависимост и от полагащия се "Бонус", "Малус" или други отстъпки и надбавки, предвидени в Тарифата на Застрахователя.

19. Застрахователната премия се заплаща съобразно избрания вариант за заплащане - еднократно или разсрочено. В случай че застрахователната сума е определена в чуждестранна валута, премията се заплаща в левовата равностойност на същата, определена по централния курс на БНБ, валиден за деня на плащането.

20. Застрахователното покритие по договора не започва да тече, ако Застрахованият не е платил цялата премия или първата вноска от нея на уговорената в полицата дата.

21. След изтичане на срока на целогодишна застраховка, ако не е изплащано обезщетение и не е предявявана претенция за такова, при подновяване на същата за следваща цяла година, Застрахованият има право на "БОНУС" (отстъпка) от премията по скалата на Застрахователя, както следва:

СКАЛА БОНУС

ПОРЕДНА ГОДИНА НА ЗАСТРАХОВКАТА	ОТСТЪПКА
Втора	5%
Трета	10%
Четвърта и последващи	15%

21.1. При подновяване на застраховки с право на Бонус, Застрахованият има право да запази приложеното по предходната застраховка тарифно число, независимо че след овехтяване застрахованото МПС може да попадне в друга тарифна подгрупа;

21.2. Застрахованият не губи право на "БОНУС", ако е предявил претенция или е получил обезщетение по тази застраховка за щети по застрахованото МПС, които са покрити по задължителна застраховка "Гражданска отговорност на автомобилистите" или по регрес към известно трето лице;

22. Правото на "БОНУС" се запазва, ако на застрахованото МПС е нанесена щета и същата е отстранена от Застрахования за негова сметка и/или Застрахованият и Третото ползващо се лице (ако има такова) декларира писмено, че се отказва от предявената претенция за изплащане на обезщетение за тази щета;

23. Правото на "БОНУС" е лично и не може да се прехвърля. При прехвърляне на собствеността на застрахованото МПС през срока на действие на застраховката и желание на новия собственик застраховката да остане в сила, даген "БОНУС" на предишния собственик, както и всякакви други отстъпки, на които старият собственик е имал право, не се прилагат за новия собственик на МПС. В тези случаи новият собственик на основание и при условията на чл. 372, ал. 1 от КЗ дължи доплащане на застрахователна премия, чиито размер се изчислява пропорционално на остатъка от срока на действие на застраховката. Във връзка с увеличената премия новият собственик има правото да прекрати договора при условията на чл. 372 от КЗ.

24. Ако Застрахования ползва „БОНУС“, и преди влизането в сила на новата застрахователна полица е нанесена щета на застрахованото МПС, за което Застрахователят ще дължи обезщетение, последният удържа от размера на застрахователното обезщетение размера на предоставения "БОНУС".

25. Ако в срока на действие на застрахователния договор са изплащани обезщетения и/или предстои плащане на такива, Застрахователят има право да прилага завишение на застрахователната премия, при подновяване на договора по скала на Застрахователя "Малус". Застрахованият има право по всяко време да изисква от Застрахователя да му предостави тази скала на хартиен носител или в електронна форма.

РАЗДЕЛ VII. СКЛЮЧВАНЕ И ПОДНОВЯВАНЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА

26. Договорът за застраховка се сключва между Застрахователя и Застрахователя, който може при условията на застрахователния договор да бъде и Застрахован или Трето ползващо се лице. Когато

Застрахователят не е и застраховано лице по договора, застрахованият собственик на МПС задължително се индивидуализира в полицата.

27. Застраховката може да бъде сключена и в полза на трето лице, като в тези случаи, в полицата или Добавък към нея трябва да бъдат посочени и името, съответно наименованието, и адреса на това лице.

28. Застрахователят е длъжен при сключване на застраховка:

28.1. да попълни и подпише предложение за застраховане, по образец на Застрахователя, като в него обяви писмено, точно и добросъвестно всички обстоятелства, за които последният е поставил писмено въпрос. Предложението може да се попълни и от служител на Застрахователя, като Застрахователят отговоря на всички поставени въпроси точно и добросъвестно и подписва предложението;

28.2. да представи документ за самоличност, свидетелство за регистрация на МПС и Угостовнение за техническа изправност;

28.3. да представи други документи по преценка и искане на Застрахователя – фактура и/или договор за закупуване на МПС, митническа декларация и други;

28.4. да представи МПС за оглед (с изключение на нови МПС) с комплект ключове /заклучващи устройства и други/.

29. Застрахователят може да:

29.1. откаже сключване или подновяване на застраховка, поради недобро техническо състояние на МПС;

29.2. откаже сключване или подновяване на застраховка, поради други причини, които не е длъжен да обявява;

29.3. изиска от Застрахователя да монтира имобилайзер и/или друга система за защита за определени марки и модели МПС или за МПС над определена застрахователна сума, в посочени от Застрахователя пунктове.

30. В случай на застраховане на МПС с увредени външни детайли, уврежданията задължително се документират надлежно със снимков материал и/или се отбелязват изчерпателно в предложението (въпросник) и/или в застрахователната полица или в Добавък към нея като „невъзстановени щети“.

31. За подновяване на застраховката, заявено преди изтичането на срока, Застрахователят подава попълнено и подписано предложение до Застрахователя (допълнителни въпросници по образец), като представя и свидетелството за регистрация на МПС. И в този случай предложението може да бъде попълнено от служител на Застрахователя, като Застрахователят отговоря на всички поставени въпроси точно и добросъвестно и подписва предложението.

32. Подновяване на застраховката, заявено след изтичане на срока на преходната такава, се извършва по реда, указан за сключване на нова застраховка.

РАЗДЕЛ VIII. СРОК НА ДЕЙСТВИЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР. ПРЕКРАТЯВАНЕ, ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕХВЪРЛЯНЕ

33. Застрахователният договор се сключва за срок от една година, освен ако в полицата не е уговорено друго.

34. Периодът на застрахователното покритие започва да тече от часа и датата, посочени за начало на същия в полицата, при условие, че е платена цялата застрахователна премия или първата вноска – при разсрочено плащане, и е извършен оглед на МПС при условията на т. 35 и т. 36 от настоящите Общи условия, освен ако страните писмено са уговорили друг начален момент. Периодът на застрахователно покритие изтича на часа и датата посочени в полицата за негов край или в момента на предсрочното му прекратяване.

35. При сключването на договора за застраховка Застрахователят, чрез свой представител, задължително извършва оглед, на застрахованото МПС (с изключение на нови МПС).

36. Ако през време на действие на застрахователния договор няма настъпили щети или ако е имало такива и те са били отстранени в официален или доверен автосервиз, при подновяване на застраховката без прекъсване за следващ срок, оглед и заснемане на МПС няма да се изискват.

37. Застрахователният договор се прекратява:

37.1. с изтичане на срока за който е сключен, в 24.00 часа на датата посочена за край на застраховката;

37.2. когато общият размер на изплатените застрахователни обезщетения за частични щети по съответния застрахователен договор достигне 70% от застрахователната сума. Договорът се

прекратява в 24.00 часа на датата на която е извършено плащането и/или последното плащане/. В общия размер не се включват тези щети, за които Застрахователят е встъпил в правата на Застрахования спрямо застрахователят по задължителна застраховка Гражданска отговорност, на автомобилистите на виновния водач и щетите във връзка с които е налице дозастраховане;

37.3. автоматично от 00.00 часа на 16-я ден следващ датата, посочена в полицата, на която е била дължима съответната разсрочена вноска от застрахователната премия, ако същата не е платена и страните не са се уговорили писмено за отлагане на плащането;

37.4. в деня, когато застрахованото МПС е снето от отчет, съответно спрян от движение по надлежния рег;

37.5. при отпадане на застрахователния интерес по смисъла на чл. 349, ал. 1 от КЗ. В този случай Застрахователят има право да задържи частта от премията, съответстваща на изтеклия срок до неговото прекратяване.

37.6. в други случаи, предвидени в настоящите Общи условия.

38. Застрахователният договор може да бъде прекратен предсрочно едностранно от Застрахователя без предизвестие, ако Застрахователят неговият пълномощник или неговият застрахователен брокер съзнателно е обявил неточно или е премълчал обстоятелство, при наличието на което Застрахователят не би сключил застрахователния договор. В този случай договорът може да бъде прекратен в едномесечен срок от узнаването на обстоятелството. Застрахователят задържа платените премии и има право да иска плащането им за периода до прекратяването на договора.

38.1. Ако преди прекратяване на договора на основание т. 38 е настъпило застрахователно събитие Застрахователят отказва изцяло изплащането на застрахователно обезщетение, ако неточно обявеното или премълчаното обстоятелство е оказало въздействие за настъпване на събитието;

38.2. Когато неточно обявеното или премълчаното обстоятелство е оказало въздействие само за увеличаване размера на щетите, Застрахователят може да намали обезщетението, съобразно съотношението между размера на платената премия и на премията, която трябва да се плати според реалния застрахователен риск.

39. Застрахователният договор може да бъде прекратен едностранно без предизвестие от Застрахователя, чрез мотивирано писмено уведомление, като прекратяването настъпва в 24:00 часа на датата на получаването му от Застрахователя.

40. Застрахователният договор може да бъде прекратен по всяко време с писмено седемдневно предизвестие от Застрахователя, изпратено до Застрахователя на последния посочен адрес. Договорът се прекратява след изтичане на седемдневния срок от получаване на предизвестие.

41. При предсрочно едностранно прекратяване на застрахователния договор по смисъла на т. 39 и т. 40 от настоящите Общи условия Застрахователят има право да получи част от платената застрахователна премия на застрахователно покритие, съответстваща на неизтеклия период.

42. Застрахователят може да поиска изменението на застрахователния договор, ако Застрахователят, неговият пълномощник или неговият застрахователен брокер съзнателно е обявил неточно или е премълчал обстоятелство, при наличието на което, договорът би бил сключен от Застрахователя, но при други условия. Това право може да бъде упражнено в едномесечен срок от узнаването на обстоятелството.

42.1. Ако Застрахованият не приеме предложението за промяна в двуседмичен срок от получаване на същото, договорът се прекратява. Застрахователят задържа платените премии и има право да иска плащането им за периода до прекратяването на договора;

42.2. Ако преди узнаването на съзнателно обявеното неточно или премълчано обстоятелство, при което Застрахователят би сключил договора при други условия, настъпи застрахователно събитие, Застрахователят отказва изплащане на застрахователното обезщетение, ако обстоятелството е оказало въздействие за настъпването на събитието;

42.3. Когато обстоятелство по т. 42 е оказало въздействие само за увеличаване на щетите, Застрахователят може да намали обезщетението, съобразно съотношението между размера на

платената премия и на премията, която трябва да се плати според реалния застрахователен риск.

43. Ако Застрахователят, неговият пълномощник или неговият застрахователен брокер несъзнателно неточно е обявил обстоятелство, имащо значение за сключване на застрахователния договор и за определяне на риска, за което Застрахователят писмено му е поставил въпрос, всяка от страните по договора може в двуседмичен срок от узнаване на това обстоятелство да предложи изменение на договора.

43.1. Ако другата страна не приеме предложението в двуседмичен срок от получаването му, страната отпреди предложението, може да прекрати договора, за което писмено уведомява другата страна. В този случай, Застрахователят възстановява частта от премията, която съответства на неизтеклия период на застрахователно покритие по договора. В случай на дължимо застрахователно обезщетение за събитие настъпило през срока на действие на застраховката до нейното прекратяване, Застрахователят ще удържа от размера на обезщетението възстановената част от премията. Ако преди изменението или прекратяването на договора, съгласно предходното изречение настъпи събитие, Застрахователят дължи обезщетение, но може да намали същото съобразно съотношението между размера на платените премии и премията, които трябва да се платят според реалния застрахователен риск.

44. Ако по време на действието на застрахователния договор застрахованото МПС бъде прехвърлено, новият собственик на МПС встъпва в правата и задълженията на Застрахования по застрахователния договор. Старият или новият собственик са дължници да уведомят писмено Застрахователя за прехвърлянето в 7-дневен срок от прехвърляне на правото на собственост, като са солидарно отговорни за заплащане на неплатената част от застрахователната премия до встъпването.

44.1. Прехвърлянето на собствеността на застрахованото МПС (с изключение на прехвърлянето от лизингодателя на лизингополучателя) винаги води до съществено увеличаване на риска по смисъла на чл. 415, ал. 1 от КЗ и ако не е извършено уведомяването по т. 44 от настоящите Общи условия, Застрахователят не е длъжен да плати застрахователно обезщетение, в случай че застрахователното събитие е настъпило след изтичането на един месец от датата на прехвърляне на правото на собственост.

44.2. В месечен срок от узнаване за промяната в правото на собственост на застрахованото МПС, Застрахователят има право да прекрати застрахователното правоотношение с новия собственик с едномесечно писмено предизвестие.

44.3. В месечен срок от придобиването, а ако новия собственик не е знаел за наличието на застрахователния договор – от узнаването за него, новият собственик има право да прекрати застрахователното правоотношение без предизвестие, като писмено уведоми Застрахователя за това.

44.4. В случай на прекратяване на застрахователното правоотношение по реда на т. 44.2 или т. 44.3. от настоящите Общи условия стария собственик е длъжен да заплати дължимата премия до датата на прекратяването, съответното застрахователно е длъжен да върне на стария собственик частта от премията, съответстваща на периода след датата на прекратяване на застрахователното покритие.

РАЗДЕЛ IX. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

45. Застрахованият се задължава през време на действие на договора:

45.1. да стопанисва добросъвестно застрахованото МПС и спазва всички правила за експлоатацията му, да следи и поддържа изправността на монтираната система за защита;

45.2. при уговорка за разсрочено плащане на застрахователната премия, да внася съответната част от нея, най-късно на датата на падежа, записан в застрахователната полиця;

45.3. да уведомява Застрахователя незабавно, след узнаването им за всички новонастъпили обстоятелства, за които при сключване на договора Застрахователят писмено е поставил въпрос;

45.4. да уведомява Застрахователя незабавно за изгубване или кражба на която и да е част от свидетелството за регистрация на застрахованото МПС, ключове, заключващото устройство /вкл. електронната карта, флаш-памет, чипът и други/, дистанционно управление на системата за защита, или за нанесени щети, за които не е искано обезщетение по тази застраховка, както и за промени в своя постоянен адрес, в

регистрационния номер на МПС или ако МПС е спряно от движение /снето от отчет/ по надлежният /законоустановен/ рег;

45.5. да уведоми писмено Застрахователя в седемдневен срок за прехвърляне собствеността на застрахованото МПС;

45.6. да осигурява достъп на Застрахователя до застрахованото МПС за проверка на състоянието му;

45.7. да изпълнява в срок дадените от Застрахователя предписания относно техническата изправност, безопасността, осигуряването срещу кражба, грабеж и др. на застрахованото МПС;

45.8. в случай на кражба или изгубване на ключовете/заключващите устройства /вкл. електронни карти, флаш-памет, чипове и други/ и/или дистанционните управления на системата за защита, незабавно да предприеме всички необходими мерки за опазване на застрахованото МПС от противозаконно отнемане, да помени за своя сметка заключващите механизми, след което да представи МПС за оглед от Застрахователя;

45.9. да уведоми незабавно Застрахователя, ако през срока на действие на застраховката за застрахованото МПС се сключи друга такава застраховка;

45.10. при напускане на застрахованото МПС да не оставя в него ключове/заключващи устройства /вкл., електронни карти, флаш-памет, чипове и други/, дистанционните управления на системата за защита и/или която и да е част на свидетелството за регистрация. Той е длъжен да заключи МПС и включи всички охранителни системи и/или устройства за защита на МПС;

45.11. да представи МПС и съдействия на Застрахователя за извършване на оглед и снимки, след отстраняване на записаните в полицата или предложението „невъзстановени щети“, както и при подмяна на детайли на МПС след сключване на застраховката или извършването на ремонтно възстановителни работи по МПС при частични щети, за които Застрахователят е платил, предстои да плати или е отказал изплащане на застрахователно обезщетение.

45.12. да изисква от лицата на които предоставя застрахованото МПС за ползване и/или съхранение да изпълняват задълженията на Застрахования по т. 45 и т. 46 от тези Общи условия, относими към ползването и/или съхранението на МПС.

46. При настъпване на застрахователно събитие Застрахованият е длъжен:

46.1. да изпълнява добросъвестно всички свой задължения относими към събитието, посочени в Закона за движение по пътищата, Правилника за неговото прилагане, Кодекса за застраховането и др. релевантни нормативни актове;

46.2. да вземе всички необходими мерки за спасяване, предотвратяване и ограничаване размера на щетите и предотвратяване кражба на повреденото МПС;

46.3. да уведоми незабавно всички компетентни, според вида на застрахователното събитие, органи (МВР, службите за противопожарна и аварийна безопасност и/или други), като в случай на ПТП настъпило докато той е управлявал МПС, да поиска да му бъде направена проба за алкохол;

46.4. Застрахованият е длъжен да уведоми писмено Застрахователя в 24 часов срок от узнаването за кражбата или грабежа на МПС, като подаде писмено уведомление в най-близкия офис на Застрахователя. При подаване на уведомлението Застрахованият е длъжен да предаде оригиналното свидетелство за регистрация (част I и част II) на застрахованото МПС, всички комплекти ключове/заключващи устройства /вкл. електронни карти, флаш-памет, чипове и др./, дистанционните управления на системата за защита и попълни подробно предоставеният от Застрахователя Въпросник. Срокът за писмено уведомление не тече в неработни и празнични дни;

46.5. да уведоми Застрахователя в срок от три работни дни от узнаване за други застрахователни събития, лично или чрез свой представител, като подаде писмено уведомление;

46.6. да представи оригиналите на всички документи, издадени от компетентните държавни органи във връзка със събитието, както и други документи и доказателства, свързани с установяването на събитието и размера на щетите, поискани писмено от Застрахователя, за доказване на настъпилото застрахователно събитие по основание и размер;

46.6.1. да представи документите, удостоверяващи, че е собственик на МПС, както и тези за платената премия и всички останали документи, които са предвидени в тези Общи условия или Застрахователят писмено е поискал;

46.6.2. да представи писмени обяснения, както и такива на водача / ползвателя/ на МПС /към момента на събитието, като изложи подробно всички обстоятелства за настъпването на застрахователното събитие, които са му известни;

46.7. да предостави застрахованото МПС и съдействия на Застрахователя за извършване на оглед и описание на щетите, както и за допълнителен или контролен оглед, ако това се изисква от последния;

46.8. при изискване от Застрахователя, да посочи точното място на настъпване на застрахователното събитие, като придружи представителя на Застрахователя до него и изясни всички обстоятелства, които са му известни;

46.9. да не извършва ремонтно-възстановителни работи по увреденото МПС преди Застрахователят да е огледал и документирал щетите по него;

46.10. да предостави застрахованото МПС и съдействия на Застрахователя за извършването на оглед след извършването на ремонтно-възстановителни работи по МПС при частични щети;

46.11. когато събитието е извън територията на Република България:

46.11.1. да уведоми Застрахователя на дежурния денонощен телефон и писмено на факс или по e-mail, посочени в полицата, и да обясни подробно обстоятелствата по настъпване на събитието, щетите и техният размер. При невъзможност да се установи контакт със Застрахователя, Застрахованият може да се свърже и с кореспондент на Застрахователя в съответната държава, където е настъпило събитието, на посочените от Застрахователя адрес и телефон, който след потвърждение на валидността на полицата от Застрахователя при необходимост и по възлагане от страна на Застрахователя ще съдейства за уреждане на щетите и последиците от застрахователното събитие;

46.11.2. да изчака получаването на указанията на Застрахователя, а в случаите на тотална щета на МПС и когато Застрахованият няма възможност да заплати ремонта на МПС в чужбина и е принуден да го изостави поради невъзможност за връщането му в страната, да посочи точното местоположение на МПС;

46.11.3. да представи официален документ, удостоверяващ настъпването на събитието и отговорността за това на участниците в него, издаден от компетентните органи на властта в държавата, в която е настъпило събитието, в случаите когато съгласно приложимия закон настъпилото събитие следва или може да бъде установено по официален рег;

46.11.4. да предостави снимки, направени от четирите страни на увреденото МПС преди извършването на ремонта, от които да са видни регистрационният номер на МПС и щетите по него;

46.11.5. да представи фактури в оригинал, които да показват всички закупени части поотделно и да съдържат описание на извършените ремонтни операции с превод на български език;

46.11.6. да представи копия от застрахователните полици „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и „Зелена карта“ на останалите участници в ПТП, ако има такава възможност;

46.11.7. да предостави снимки на мястото на събитието, ако има такава възможност.

47. В случай че вредите, настъпили извън територията на Република България не позволяват безопасното движение на МПС, Застрахованият има право на провизорен ремонт:

47.1. преди завръщането на МПС в Република България, предварително съгласуван със Застрахователя:

47.1.1. Застрахователят ще обезщети Застрахования за направените разходи за части и труд, не по-големи от средните за страната, в която са закупени частите или е извършен ремонтът;

47.1.2. когато размерът на застрахователното обезщетение надхвърля 1 500 евро се прилага безусловно самоучастие от 10% от размера на всяка щета за леки автомобили и товарни автомобили до 3,5 тона общо тегло. За всички останали ППС, независимо от размера на застрахователното обезщетение, се прилага безусловно самоучастие от 10% от размера на всяка щета. Самоучастие съгласно предходното изречение не се прилага за събития, за които след изплащане на застрахователно обезщетение Застрахователят встъпва в правата на Застрахования

срещу застрахователят по задължителна застраховка Гражданска отговорност, на автомобилистите на виновния водач;

47.2. след завръщане на МПС в Република България, Застрахованият е длъжен да уведоми писмено застрахователя за завръщането си и да предостави застрахованото МПС за оглед.

48. Всички разходи направени във връзка с доказване настъпването на застрахователното събитие в чужбина и размера на щетите, както и разходите за транспортиране на МПС до територията на Република България са за сметка на Застрахования. Застрахователят може да покрие разходите за транспортиране на увреденото МПС до Република България, след предварителното им съгласуване с него.

49. При настъпване на застрахователно събитие Застрахователят се задължава да:

49.1. приеме писменото уведомление за настъпилото събитие, приложените документи към него документи и образува преписка по предявената писмена претенция;

49.2. извърши оглед и документира щетите по МПС в присъствието на Застрахования или негов представител;

49.3. извърши оглед на посочен от Застрахования адрес, ако в резултат на настъпило събитие МПС не може да се придвижва на собствен ход. Когато адресът е в чужбина Застрахователят може да възложи извършването на огледа на свой кореспондент за съответната държава или да разгледа претенцията без да извършва оглед на място;

49.4. връчи екземпляр от описа на щетите по МПС на Застрахования или на неговия представител;

49.5. съобщи писмено на Застрахования какви документи допълнително трябва да представи за доказване на претенцията по основание и размер, и за изплащане на обезщетението;

49.6. се произнесе по претенцията за изплащане на застрахователно обезщетение в срок до 15 работни дни, от представянето на всички необходими доказателства, изискани от Застрахователя с цел установяване на застрахователното събитие и вредите от него, като:

49.6.1. определи и изплати размера на обезщетението;

49.6.2. със съгласието на Застрахования и при спазване на условията на т. 55 от тези Общи условия писмено възложи на свой доверен* автосервиз отстраняването на вредите;

49.6.3. мотивирано откаже плащането.

50. Всички съобщения и уведомления между страните по сключен договор за застраховка се правят писмено до съответното представителство/офис на Застрахователя, респективно на последния адрес на Застрахования, посочен в полицата или писмено съобщен от него.

РАЗДЕЛ X. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТИЕ

51. За изплащане на обезщетение, Застрахованият или Третото ползвачо се лице са длъжни да предявят писмена претенция пред Застрахователя в предвидените в тези Общи условия срокове.

52. Претенция за застрахователно обезщетение се предявява от Застрахования, съответно Третото ползвачо се лице или изрично упълномощен негов представител като към нея се представят следните документи:

52.1. документ за самоличност;

52.2. копие на свидетелство за регистрация на МПС и Удостоверение за техническа изправност;

52.3. копие на свидетелство за управление на МПС на водача участник в събитието заедно с контролен талон, респ. акт за установяване на административно нарушение /АУАН/ ако контролният талон е отнет;

52.4. застрахователна полица "Каско" на МПС;

52.5. удостоверение за банкова сметка по която да се изплати застрахователното обезщетение или писмено посочване на пълни и точни данни за тази сметка в претенцията;

52.6. документ от компетентните органи, удостоверяващ настъпването на събитието:

52.6.1. Протокол за ПТП или Констатилен протокол за ПТП с пострадали лица(при ПТП);

52.6.2. служебна бележка от хидрометеорологичната служба или кмета /негов пълномощник/ на населеното място, в което е настъпило събитието (при природни бедствия);

52.6.3. служебна бележка от съответното звено на службите за пожарна и аварийна безопасност (при пожар);

52.6.4. служебна бележка от РПУ и по преценка на Застрахователя Постановление за спиране на наказателното производство (при кражба или грабеж на цяло МПС);

52.6.5. служебна бележка от РПУ за злоумишлени действия на трети лица. Ако са увредени до 4 основни детайла, при желание на Застрахования, преписката може да се приключи без Служебна бележка, при прилагане на т 58.1 от тези Общи условия;

52.7. Двустранен констатилен протокол /ДКП/, изготвен в съответствие с приложимото право (при ПТП);

52.8. всички налични ключове/заклучващи устройства /вкл. електронни карти, флаш-памет, чипове и гр./ дистанционните управления на системата за защита на МПС, свидетелството за регистрация - част I и част II (при кражба или грабеж на цяло МПС);

52.9. други документи по искане на Застрахователя, свързани с установяване на събитието и/или размера на щетите, вкл. фактура и/или договор за покупко - продажба на МПС;

52.10. попълнени Въпросници/Анкетни листи, предоставени от Застрахователя в зависимост от застрахователно събитие;

52.11. при тотална щета на МПС – документ за прекратяване регистрацията на МПС, издаден от компетентните държавни органи, в който е отбелязано, че прекратяването на регистрацията е поради настъпилата тотална щета.

53. Оценката на щетите и обезщетяването на същите се извършва по правилата на Застрахователя и приетите от него Методики.

54. При частични щети начинът на обезщетяване се договаря със Застрахования след подаване на уведомлението за щета, като възрастта на МПС се определя към датата на начало на полицата, като допустимите начини на обезщетяване са, както следва:

54.1. При частична щета на МПС, за което от датата на първа регистрация до датата на начало на застраховката са изминали до 3 /три/ години, застрахователното обезщетение се определя по един от следните начини, избран от Застрахования:

54.1.1. по представени оригинални фактури от оторизиран от производителя на съответната марка автосервиз в Република България, издадени въз основа на Възлагателно писмо от Застрахователя, като застрахователното обезщетение се изплаща на оторизирания автосервиз;

54.1.2. по представени фактури от друг автосервиз, по цени, не по-високи от тези на официалния вносител/ оторизиран автосервиз, договорени със Застрахователя;

54.1.3. отстраняване на щетите в посочен от Застрахователя доверен“ автосервиз, като застрахователното обезщетение се изплаща на съответния автосервиз;

54.1.4. по експертна оценка.

54.2. При частична щета на МПС, за което от датата на първа регистрация до датата на начало на застраховката са изминали над 3 до 5 години, застрахователното обезщетение се определя по един от следните начини, избран от Застрахования:

54.2.1. по представени оригинални фактури от оторизиран от производителя на съответната марка автосервиз в Република България, издадени въз основа на Възлагателно писмо от Застрахователя, при условие че е платена определена от Застрахователя минимална премия при сключване на застраховката, като застрахователното обезщетение се изплаща на оторизирания автосервиз;

54.2.2. по представени фактури от друг автосервиз, след изрично писмено съгласие от Застрахователя и при спазване на неговите ограничения за стойност на сервизен час и на количество и стойност на материалите за боядисване;

54.2.3. отстраняване на щетите в посочен от Застрахователя доверен“ автосервиз, като застрахователното обезщетение се изплаща на съответния автосервиз. При ремонта на МПС увредените части се подменят с части от алтернативен производител или втора употреба, а при невъзможност за доставка – с части от официален вносител или се обезщетяват по експертна оценка;

54.2.4. по експертна оценка;

54.3. При частична щета на МПС, за което от датата на първа регистрация до датата на начало на застраховката са изминали над 5 до 10 години, застрахователното обезщетение се определя по един от следните начини, избран от Застрахования:

54.3.1. отстраняване на щети в посочен от Застрахователя доверен“ автосервиз, като застрахователното обезщетение се изплаща на съответния автосервиз, при условие че е платена определена от Застрахователя минимална премия при сключване на застраховката. При ремонта на МПС увредените части се подменят с части от алтернативен производител или втора употреба, а при невъзможност за доставка - части от официален вносител или се обезщетяват по експертна оценка;

54.3.2. по представени фактури от друг автосервиз, след изрично писмено съгласие от Застрахователя, при условие че е платена определена от Застрахователя минимална премия при сключване на застраховката и при спазване на неговите ограничения за стойност на сервизен час и на количество и стойност на материалите за боядисване;

54.3.3. по експертна оценка;

54.4. При частична щета на МПС, за което от датата на първа регистрация до датата на начало на застраховката са изминали над 10 години, застрахователното обезщетение се определя по един от следните начини, избран от Застрахования:

54.4.1. отстраняване на щети в посочен от Застрахователя доверен“ автосервиз, при условие че е платена определена от Застрахователя минимална премия при сключване на застраховката. Застрахователното обезщетение се изплаща на съответния автосервиз. При ремонта на МПС увредените части се подменят с части от алтернативен производител или втора употреба;

54.4.2. по експертна оценка.

55. Отстраняване на щетите в посочен от Застрахователя автосервиз се извършва след издължаване на застрахователната премия по полицата и издаване на Възлагателно писмо от Застрахователя до съответния автосервиз. При самоучастие или подзастраховане, във Възлагателното писмо задължително се уточнява, каква част от ремонта на МПС се поема от Застрахователя и каква от Застрахования. Възлагателно писмо не се издава, когато Застрахованият не е издължил и не желае да издължи всички остатъчни разсрочени премийни вноски по застрахователната полица. В тези случаи, Застрахователят изплаща застрахователното обезщетение по експертна оценка като от него удържа дължимата застрахователна премия. Горното не се прилага/отнася за събития, за които след изплащане на застрахователно обезщетение Застрахователят встъпва в правата на Застрахования срещу застрахователят по задължителна застраховка Гражданска отговорност, на автомобилистите на виновен водач.

56. За частични щети, експертната оценка се изготвя по цени и каталози на Застрахователя. При изплащане на обезщетение, когато се удържа вноски/и се удържа само пълния размер на дължимата вноски/вноски, освен в случаите на прекратяване на застрахователната полица, когато се удържа сума дори и да не е достатъчна за покриване на дължимата премия до датата на прекратяване.

57. Застрахователят не дължи обезщетение:

57.1. когато, съгласно закона или уговореното в настоящите Общи условия, е налице основание за освобождаване от задължението за изплащане на застрахователно обезщетение за заявеното събитие;

57.2. за детайли, за които е изплатил или предстои да изплати, или е отказал да изплати застрахователно обезщетение, по предишна претенция и МПС не е представено възстановено за оглед, в съответствие с т. 45.11 от настоящите Общи условия;

57.3. за „невъзстановени щети“, записани в застрахователната полица или предложението за застраховане, или, видни от снимков материал, изготвен при сключване на полицата или по предходни щети, които не са били отстранени. Последващо възстановяване на „невъзстановени щети“ се установява само чрез оглед от страна на Застрахователя. Възстановяването на щетите се отбелязва изрично в застрахователната полица или в Добавък към нея, като Застрахованият има възможност да дозастрахова МПС;

57.4. за щети по МПС, в случаите по т. 38.1 и т. 42.2 от настоящите Общи условия.

57.5. за щети по МПС, които са пряк резултат от използването на МПС извън регламентираната пътна мрежа. Това условие не се отнася за специализирана и строителна техника, селскостопанска или горска техника и прикачен към такава техника инвентар;

57.6. ако нито Застрахованият или Застрахователят, нито Третото ползващо се лице са уведомили Застрахователя в сроковете по т. 46 от настоящите Общи условия и в съответствие с разпоредбите на КЗ с цел да попречи на Застрахователя да установи обстоятелствата, при които е настъпило събитието, или неизпълнението е направило невъзможно установяването им от Застрахователя;

57.7. ако застрахованото МПС към момента на настъпване на застрахованото събитие не е било преминало периодичен технически преглед в случаите, когато събитието е причинено от повреда поради износване, стареене, умора на материала, скрит дефект и др. на агрегат, възел или детайл на МПС;

57.8. за всички събития, попадащи в посочените в Раздел III и Раздел IV на настоящите Общи условия Общи и Специални изключения от рисковото покритие.

58. Застрахователят не дължи застрахователно обезщетение в пълен размер при:

58.1. събития, доказвани изключително с декларация на Застрахования и без документи, издадени от компетентните държавни органи, удостоверяващи настъпването на застрахованото събитие или без Двустранен констатилен протокол /ДКП/ за ПТП, съставен съгласно изискванията на приложимото право. В този случай Застрахованият има право да получи обезщетение, само ако застрахованото МПС се движи на собствен ход, щетите са незначителни и общия размер на изплатените обезщетения за събития доказвани изключително с декларация по застрахователната полица, не надхвърля 15% от застрахователната сума, но не повече от 4 000 лв.;

58.2. щети по гуми, джанти и тасове. Обезщетение се изплаща само в случаите на ПТП, като се обезщетяват само гуми, които са стандартен размер за модела по VIN. Оценката се извършва след оглед на Застрахователя и съгласно неговата методика, с прилагане на овехтяване в зависимост от степента на износването и моментното състояние на гумите към датата на застрахователното събитие;

58.3. щети, причинени от дулки или неравности в пътната настилка, липсваща или неправилна маркировка, неизправна пътна сигнализация. В този случай размерът на застрахователното обезщетение не може да превиши 1000 лв., освен, когато за доказване на събитието се представи официален документ, издаден от компетентните органи на държавата, в която е настъпило събитието;

58.4. щети, настъпили при условията на т. 38.2 и т. 42.3 от настоящите Общи условия;

58.5. щети по МПС на възраст над десет години от датата на производството, когато вследствие на причинени повреди, чрез механично въздействие на трети лица, вкл. надраскване са предвидени за боядисване над три основни детайла на увреденото МПС. В този случай на Застрахованият се изплаща 50% от определеното застрахователно обезщетение.

59. При ползване на цени в чуждестранна валута, същите се преизчисляват в левовата равностойност на съответната чуждестранна валута, определена по централния курс на БНБ, валиден към датата на плащането на обезщетението.

60. Обезщетение за пълна загуба на МПС (тотална щета), кражба или грабеж на цяло МПС по застраховка сключена в чужда валута, се изплаща в левовата равностойност на съответната чуждестранна валута, определена по централния курс на БНБ, валиден към датата на изготвяне на плащането.

61. В размера на застрахователното обезщетение се включват и разумно направените разходи за спасяване на МПС, ограничаване, предотвратяване или намаляване на щетите, независимо от това, че усилията на Застрахования, може да са се оказали неуспешни. При настъпило застрахователно събитие, Застрахователят ще заплаща и направените целесъобразни разходи за пътна помощ, за транспортиране на МПС до мястото на извършване на ремонт /но за не повече от 300 км., пълен и празен пробег/. Възстановяването на разходите става срещу представени оригинални фактури за пътна помощ и транспортиране, които се покриват по цените, посочени във фактурите, но не повече от цените за същите услуги, установени от Съюза на българските автомобилисти /СБА/ за Република България, или от средните такива за държавата в която е настъпило събитието, когато е различна от България.

62. Общият размер на изплатените обезщетения, вкл. признатите транспортни разходи и разходи за ограничаване на щетите, не може да надвишава застрахователната сума, освен ако разходите са направени в изпълнение на писмени указания на Застрахователя.

63. От размера на дължимото обезщетение Застрахователят има право да прихваща всички свои вземания, произтичащи от застрахователните правоотношения със Застрахования, включително разсрочените застрахователни вноски.

64. При пълна загуба (тотална щета), вследствие на проявени рискове покрити по условията на договора /без рисковете Кражба" или Грабеж" на МПС/, Застрахователят изплаща обезщетение в размер на 70% от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие. От размера на обезщетението се приспадат изплатените обезщетения, във връзка с които няма дозастраховане, както и предстоящите за изплащане по същата полица обезщетения, а увреденото МПС или остатъците от него остават собственост на Застрахования. По своя преценка Застрахователят може да възстанови щетите в натура, чрез замяна на застрахованото МПС с равностойно такова от същата марка, модел и техническо състояние към датата на застрахователното събитие. Стойността на запазените детайли се определя съобразно състоянието на МПС към датата на застрахователното събитие по експертна оценка или по оферта от потенциален купувач на останките на увреденото МПС.

64.1. При пълна загуба (тотална щета) вследствие на проявление на риска "Кражба на цяло МПС" или Грабеж на цяло МПС", Застрахователят може да изплати обезщетение или обезщети вредите в натура чрез замяна на застрахованото МПС с равностойно такова от същата марка, модел, и техническо състояние към датата на застрахователното събитие. Ако Застрахователят избере да плати обезщетение, то той изплаща застрахователната сума на МПС или остатък от нея, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие.

64.1.1. Застрахователят се произнася при претенции по риска "Кражба на МПС" или Грабеж на МПС" в следните срокове, независимо от това, дали е получил постановлението за спиране на наказателното производство:

64.1.1.1. за МПС със застрахователна сума до 30 000 лв. – до три месеца от датата на завеждане на претенцията за изплащане на застрахователно обезщетение;

64.1.1.2. за МПС със застрахователна сума над 30 000 лв. – до шест месеца от датата на завеждане на претенцията за изплащане на застрахователно обезщетение;

64.2. Преди изплащане на застрахователното обезщетение, определено като Тотална щета, Застрахованият трябва да представи доказателство за прекратяването на регистрацията /снемане от отчет/ на МПС от компетентните държавни органи в което е отбелязано, че прекратяването на регистрацията е поради настъпилата тотална щета.

64.3. Ако Застрахованият не изпълни задължението си по т. 64.2, обезщетението се изплаща в размер на 60% от действителната стойност на МПС към деня на събитието.

65. След кражба или грабеж на цяло МПС, ако същото бъде намерено преди изплащане на застрахователното обезщетение, Застрахованият е длъжен незабавно да уведоми Застрахователя за това, както и да стори нужното да преглази МПС от настъпването на нови застрахователни събития с него. В този случай Застрахователят не дължи обезщетение за кражба или грабеж на цяло МПС.

65.1. След кражба или грабеж на цяло МПС, ако същото е намерено с нанесени щети, Застрахователят изплаща обезщетение за тях, само ако застраховката е сключена с договорена клауза „Пълно каско“. След кражба или грабеж на цяло МПС, ако бъдат открити отделни възли, агрегати, купе или рама от застрахованото МПС, стойността им със съответното овехтяване се приспада от обезщетението дължимо за кражбата или грабежа. Същите остават собственост на Застрахования.

66. Преди изплащане на обезщетение за кражба или грабеж на цяло МПС Застрахованият се задължава да предостави нотариално заверено пълномощно по образец на Застрахователя. С това пълномощно, ако МПС бъде открито след изплащане на застрахователното обезщетение и Застрахованият не желае да задържи собствеността на същото, се упълномощава Застрахователя да се разпорежда с МПС, включително и

като го отчуждава. Разноските по нотариалното упълномощаване са за сметка на Застрахователя, а тези за сделките по разпореждане са за сметка на Застрахователя.

67. След изплащане на обезщетение за кражба или грабеж на цяло МПС, ако застрахованото МПС бъде намерено или части от него бъдат намерени и върнати на Застрахования, същият е длъжен незабавно да уведоми за това Застрахователя. Застрахованият има право да задържи намереното МПС или части от него, ако в срок до три месеца от узнаването за намирането заяви това писмено пред Застрахователя и в същия срок върне на Застрахователя полученото застрахователно обезщетение или част от него, съответстваща на стойността на намерените части от МПС.

68. Всички обезщетения се изплащат в български лева. Изключение от това правило са случаите когато е необходимо застрахователното обезщетение или част от него да бъде изплатено в чужда валута (при съгласуван със Застрахователя ремонт на МПС в чужбина и директно плащане на автосервиза и др.).

РАЗДЕЛ XI. ДАВНОСТ И ПРАВО НА РЕГРЕС

69. Всички права, произтичащи от тази застраховка, се погасяват с изтичане на 3 (три) години от датата на настъпване на застрахователното събитие.

70. Ако за причинена щета е отговорно трето лице, Застрахователят встъпва в правата на Застрахования срещу него до размера на изплатеното обезщетение и направените разноски за неговото определяне.

70.1. Застрахователят встъпва в правата на Застрахования срещу лице, което е възходящ, низходящ или негов съпруг, както и ако принадлежи към домакинството на Застрахования или живее във фактическо съпружеско съжителство с него, ако същото е действало умишлено;

70.2. Застрахованият, Застраховачият или Третите лица, които имат право да получат застрахователно обезщетение, са длъжни да съдействат на Застрахователя при упражняване на правата му срещу причинителя на вредата. Отказът на Застрахования от правата му срещу трети лица няма сила спрямо Застрахователя при упражняване на неговите регресни права.

РАЗДЕЛ XII. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

71. По смисъла на тези Общи условия:

71.1. „Застрахован,“ е лицето, чиито имуществени блага са предмет на застрахователна защита по застрахователния договор;

71.2. „Застраховач“ е лицето, което е страна по застрахователния договор. Застраховачият може при условията на застрахователния договор да бъде и Застрахован или Трето ползвачо се лице;

71.3. „Моторни превозни средства (МПС),“ са сухопътни превозни средства (без релсови превозни средства), със собствен двигател и прикачени към тях ремаркета и полуремаркета, тролейбуси, самоходни селскостопански, горски, строителни, военни, вътрешнозаводски и други колесни или верижни машини със специално предназначение, предназначени за движение по пътищата, регистрирани по установения ред;

71.4. „Експлозия“ е внезапно освобождаване на енергия, причинено от силата на разширяващи се газове или пари. Експлозия на съдове под налягане (парни котли, бойлери, тръби и други подобни) може да се приеме за такава само, ако стените на съда са разкъсани до такава степен, че е настъпило внезапно изравняване на налягането вътре и извън съда. Умишлената експлозия представлява злоумишлени действия на трети лица.

71.5. „Пожар,“ е поява на огън, който образува пламък или жарава, не се ограничава в определено огнище, разпространява се и причинява частични щети на имущества или ги унищожава напълно. Щетите по МПС от пожар се изразяват в пълно или частично изгаряне, обгаряне, опушване или замърсяване от действието на вода, пяна или препарати при гасене на пожар, стопяване, обгаряне или овъгляване вследствие на съприкосновение със силно нагорещ предмет, както и щети в резултат на тлеене.

71.6. „Буря,“, „Ураган,“ Бурята е вятър със скорост над 15 м/сек, а ураганът е вятър със скорост над 30 м/сек. Към бурите и ураганите се отнасят вихрушките и смерчове. Щетите по МПС от буря или ураган се изразяват в събаряне, счупване, скъсване, разкъсване, откъсване, отнасяне и други подобни механични повреди или унищожаване на МПС.

71.7. „Градушка,“ е валеж от ледени зърна или парчета с големина от няколко милиметра до два и повече сантиметри в диаметър. Щетите по МПС от градушка се изразяват в счупване, натрошаване или повреждане, включително и косвените щети от измокряне след счупване на стъкла на МПС.

71.8. „Наводнение,“ е разливането на големи количества водни маси, настъпило в резултат на бързо топене на сняг или лед, на интензивни валежи или валежи с голяма продължителност, на разливания на река при повдигане нивото на водата, при скъсване на бентове, язовирни стени и други подобни мелиоративни съоръжения. Щетите от наводнение се изразяват в намокряне, затлачване, събаряне, отнасяне, повреждане на МПС или запълване (наводняване) на МПС.

71.9. „Гръм“ (мълния) е съприкосновение между силно наелектризиран облак и земята, между два облака или между отделни части на един и същи облак и има силно разрушително действие. При него се развива висока температура, високо електрическо напрежение и голяма сила на електрическия ток, които причиняват щети на МПС, като опушване, запалване и обгаряне.

71.10. „Натрупване и сбличане на сняг или лед“ - значително количество сняг образувано от естествен валеж за кратко време в обилно количество или натрупан в резултат на навяване от вятър, както и естествено образуван лед върху МПС, което е причинило деформиране и/или разрушаване и други подобни щети.

71.11. „Морски вълни,“ - подвижна и непрекъснато променяща се форма на водата в морета или океани, вследствие вятър, колебанията на атмосферното налягане, приливообразуващи сили, подводни земетресения или вулканични изригвания. Щетите се изразяват в разрушаване, унищожаване, повреждане или отнасяне на МПС, намиращи се за съхранение или ползване на бреговата линия, вследствие ударната сила на морските вълни.

71.12. „Сбличане на земни пластове,“ е откъсване и бавно движение от геоложки характер на земни маси по склонове и откоси, които по действие на тежестта си и на открито течащи или подпочвени води се откъсват и движат. Щетите от сбличане на земните пластове се изразяват в деформиране, повреждане, разрушаване или затрупване на МПС.

71.13. „Срутване на земни пластове,“ е падане на големи земни или скални маси от планински масиви или от брегове, възникнало внезапно, бързо и еднократно. Щетите от срутване на земните пластове се изразяват в счупване, деформиране, повреждане, разрушаване или затрупване на МПС.

71.14. „Пътно транспортно произшествие“ (ПТП) е събитие, възникнало в процеса на движение на МПС и изразяващо се в удар на същото в друг МПС, пътнo съоръжение, каквoто и да било друг предмет, човек или животни или попадане в дупка или неравност по пътното платно, което събитие е предизвикало нараняване или смърт на хора, повреда на пътнo транспортнoто средство, пътнo съоръжение, товар или други материални щети.

71.15. МПС е в престой, когато е спряно за ограничено време, необходимо за качване и слизане на пътници или за извършване на товаро-разтоварни работи в присъствието на водача.

71.16. МПС е паркирано, когато е спряно извън обстоятелствата, които го характеризират като престояващо, както и извън обстоятелствата, свързани с необходимостта да спре, за да избегне конфликт с друг участник в движението или сблъскване с някакво препятствие, или в изпълнение на правилата за движение по пътищата.

71.17. „Кражба“ е отнемане на чужда движима вещь от владението на друго без негово съгласие с намерение противозаконно да се присвои, в съответствие с разпоредбите на Наказателния кодекс;

71.18. „Кражба чрез взлом,“ е кражба извършена чрез разрушаване, повреждане или подкопаване на прегради, здраво направени за защита на лица или имот, в съответствие с разпоредбите на Наказателния кодекс.

71.19. „Грабеж“ е отнемане на чужда движима вещь от владението на друго с намерение противозаконно да се присвои, като се употреби сила или заплашване в съответствие с разпоредбите на Наказателния кодекс. Грабеж е и всяка кражба, при която завареният на мястото на престъплението употреби сила или заплашване, за да запази владението върху откраднатата вещь. Грабеж има и когато за отнемане на вещта лицето е било приведено в безсъзнание или поставено в беззащитно състояние;

71.20. „Пътна мрежа“ са всички пътища по смисъла на пар. 1, т. 1 от Закона за пътищата, а именно, пътища специално пригодени за движение на ППС и отговарящи за тази цел на определени технически изисквания, т. е. без селскостопански пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи, горски пътища и всички други черни пътища;

71.21. „Действителна стойност“ е тази, за която вместо застрахованото МПС може да се купи друго от същата марка, модел и качество;

71.22. „Самоучастие“ е форма на лично участие на Застрахования, изразяваща се в поемане от него на част от отговорността, в случай на настъпване на застрахователно събитие. Самоучастие е безусловно или условно и се определя в процент или в абсолютна сума от размера на определеното обезщетение. При безусловното самоучастие Застрахованият поема отговорността до определен размер при всяка щета. При условното самоучастие щетите, които не надвишават установения по застрахователния договор размер на условното самоучастие, се поемат изцяло от Застрахования;

71.23. „Двустранен констатилен протокол за ПТП“ е документ за установяване настъпването на застрахователно събитие ПТП, съставен на бланка, утвърдена с нормативен акт, при спазване изискванията и наличие на предпоставките, предвидени в разпоредбите на чл.123, ал. 1, т. 3, б. от ЗДВП и чл. 202 от ППЗДВП;

71.24. „Ново МПС“ е МПС, което е закупено в ново състояние от официален вносител на марката и не е било регистрирано от оторизирания за това държавен орган на Република България или друга държава, до момента на сключване на застраховката;

71.25. „Периодичен технически преглед“ е технически преглед, който се признава чрез документ за техническа изправност на МПС, издаден от страна – членка на територията, на която се ползва МПС, към датата на извършване на периодичен технически преглед;

71.26. „Официален сервиз“ е автосервиз, който е упълномощен чрез договор от производителя, да извършва частични или пълни ремонти на МПС от съответната марка;

71.27. „Доверен сервиз“ е автосервиз, който има договор със Застрахователя за възстановяване на щети по МПС на преференциални цени след възлагане от Застрахователя;

71.28. „Тунинг“ – всяко изменение на конструкцията на МПС с цел повишаване на динамичните показатели /ускорение, максимална скорост, мощност и др./, изменение на параметрите на качването /по-ниско или по-високо/, добавяне или модифициране на външни корпусни детайли, като брони, спойлери, капаци, прагове и т.н;

71.29. „Основен детайл“ е всеки корпусен детайл на МПС: броня, калник, панел, страница, врата, таван, преден/заден капак ;

71.30. „Допълнително монтирано оборудване“ е трайно монтирано оборудване, което не е включено в съответния модел МПС от завода производител, като АГУ/авто–газово устройство/, CD/АРК или метанова уредба;

71.31. „Обсебване“ е противозаконно присвояване на чужда движима вещь, която деецът владее или пази. Обсебване има и когато част от вещта принадлежи на дееца, в съответствие със съответните разпоредби на Наказателния кодекс;

71.32. „Претенция за обезщетение“ е писмено заявление от Застрахования (или изрично упълномощено от него лице), придружено със съответните документи, с което се отправя искане за изплащане на обезщетение за претърпените щети;

71.33. „Претенция за обезщетение по декларация“ е писмено заявление за обезщетение на щета по застраховано МПС, причината настъпването

на която щета не е доказана чрез представяне на съответен документ от компетентен държавен орган, а е декларирана писмено пред Застрахователя;

71.34. „Пълна загуба /тотална щета/ на МПС“ е увреждане, при което стойността на разходите за необходимия ремонт надвишават 70 на сто от действителната му стойност. Стойността на разходите за необходимия ремонт се определя съгласно определения способ за обезщетяване въз основа на:

71.34.1. издадена от автосервиз проформа фактура, при възстановяване в натура на щетите, или

71.34.2. експертна оценка при изплащане на парично обезщетение.

71.35. „Авария на инсталации“ е значителна повреда (слукване, избиване, пробиване или счупване) на съответната инсталация, в резултат на която се нарушава нейната нормална експлоатация и се нанасят вреди на друго имущество;

РАЗДЕЛ XIII. ОБЩИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

72. Всички задължения на Застрахования по Раздели VII, IX и X са значителни с оглед интереса на Застрахователя по смисъла на чл. 408, ал. 1, т. 3 от КЗ.

73. Всички претенции на Застрахования, Застрахования и Третото ползващо се лице към Застрахователя се решават доброволно, чрез преговори, в дух на сътрудничество и в съответствие с настоящите Общи условия и действащото приложимо законодателство.

74. Възражения срещу решенията на Застрахователя по предявени претенции се подават пред Централно управление, директно или чрез съответната териториална структура.

75. При непостигане на съгласие по доброволен ред относно претенции между страните по тази застраховка, споровете се предявяват пред компетентния български съд.

76. В тези Общи условия заглавията на разделите са указателни и не влияят върху тълкуването на отделните точки.

77. Тези Общи условия, писменото предложение, полицата и Добавъщите към нея представляват съдържанието на застрахователния договор. Документите за платените премиумни вноски са доказателство за плащане на дължимата от Застрахования премия и са неразделна част от договора.

78. Изменението или замяната на общите условия с нови по време на действието на застрахователния договор има сила за Застрахования само ако измененията или новите общи условия са му били дадени и Застрахованият писмено ги е потвърдил.

79. Чрез договаряне тези Общи условия могат да бъдат разширявани със специални условия, вписани в полицата, и срещу заплащане на допълнителна премия.

80. За неуредените въпроси в тези Общи условия и в застрахователния договор се прилага Кодекса за застраховането и останалото приложимо законодателство на Република България.

81. Настоящите Общи условия за застраховка „Каско на МПС“ са приети с решение на Управителния съвет на „Дженерали Застраховане“ АД по Протокол № 32 от 30.07.2015 г. в сила от 01.10.2015 г., изменени с решение на Управителния съвет по Протокол № 7 от 25.02.2016 г., Протокол № 28 от 23.08.2016 г., Протокол № 43 от 28.12.2016 г. в сила от 01.03.2017 г., Протокол №19 от 29.06.2017 г. в сила от 15.08.2017 г., Протокол № 37 от 19.12.2017 г. в сила от 01.02.2018 г., Протокол № 27 от 28.08.2018 г. в сила 01.09.2018 г. и Протокол № 35 от 02.11.2018 г. в сила от 12.11.2018 г.